

1. Am mai spus. Nu putem să învățăm să mergem pe bicicletă, decât în locuri unde circulația altor vehicule este interzisă. În curtea casei putem învăța acest lucru.
2. Indicatorul de mai jos este de reglementare a priorității de trecere a vehiculelor.



PRIORITATE FAȚĂ DE CIRCULAȚIA DIN SENS OPUS.

Va fi respectat de către toți conducătorii de vehicule (deci și de bicicliști). Aceștia vor avea prioritate de trecere față de cei care vin din sens opus. Se montează în locuri înguste (poduri mai mici, zone cu lucrări la partea carosabilă, etc). Pietonii nu au nici o obligație.

3. Da, poate circula. Și drumul comunal este un drum public. Trebuie să aibă doar vârsta de 14 ani împliniți.

4. Indicatorul de mai jos se numește „Cedează trecerea”. *Toți conducătorii de vehicule (deci și bicicliștii), trebuie să-l respecte. Este un indicator de reglementare a priorității de trecere.*



CEDEAZĂ TRECEREA

(pietonii nu au nici o obligație).

5. Bicicleta fiind un vehicul, pentru a putea circula pe drumul public trebuie să fie echipată corespunzător cu: far, stopuri, elemente reflectorizante, frâne, cauciucuri, etc.

6. *Fiind un grup organizat (ex. o nuntă), se va circula pe drumul public pe partea dreaptă, în direcția de deplasare, câte doi.* Atenție să nu confundăm deplasarea pietonilor, care vor circula pe partea stângă în direcția de mers.

7. *Bicicliștii vor circula obligatoriu unul după altul, pe partea dreaptă în direcția de deplasare.* Biciclistul este un conducător de vehicul (nu pieton).

8. *La culoarea verde pentru vehicule (nu la semaforul pentru pietoni), biciclistul are prioritate de trecere prin intersecție (la fel ca și celelalte vehicule).*

9. *Frânele bicicletei trebuie să fie eficiente.* Trebuie să ne ajute să ne oprim în orice situații și condiții de drum.

10. *Dacă victima unui accident rutier nu mai are puls (inima nu mai bate), putem spune că este în „stop cardiac”.*



11. Presemnalizare trecere de pietoni-la acest indicator pietonii nu au nici o obligație (numai conducătorii de vehicule).



Trecere de pietoni- pietonii au obligatia să traverseze strada doar prin dreptul lui. Răspuns corect la indicatorul roșu.

12. ***Într-o intersecție neregulată nu există semafoare, indicatoare, marcaje sau alte mijloace de semnalizare rutieră. În acest caz între se aplică regula priorității de dreapta. Vehiculul care vine din partea dreaptă are prioritate de trecere.***

13. Indicatoarele de avertizare sunt ***curbă la dreapta, drum îngustat, etc.***

14. ***Legal și corect pietonul trebuie să se asigure când trece strada prima dată din partea stângă.*** De ce?. Pentru că pietonul este mai aproape de partea dreaptă a drumului pe care circulă vehiculele.

15. ***Cu brațul drept întins orizontal*** semnalizează biciclistul virajul la dreapta.

16. Atenție la răspuns. ***O rană se dezinfectează cu iod și apă oxigenată.*** Răspuns multiplu.

17. ***Drumul public este calea destinată circulației rutiere pe care circulă pietoni și vehicule.*** Memorați răspunsul.

18. ***În parcul școală biciclistul va opri obligatoriu în dreptul punctelor de control PC 1, PC 2, etc, va staționa cu ambele picioare pe sol câteva secunde ca să fie văzut de arbitrii, după care își va continua traseul marcat.***

19. Indicatorul de mai jos este de obligare, va fi respectat doar de pietoni și bicicliști.



PISTĂ COMUNĂ PENTRU PIETONI ȘI BICICLIȘTI

20. Este un indicator de avertizare, care se montează pe sectoare de drum unde se înregistrează frecvent accidente rutiere. În zona de acțiune a acestui indicator conducătorii de vehicule (deci și bicicliștii) vor circula cu atenție sporită. Pietonii nu au nici o obligație.



ZONĂ CU RISC RIDICAT DE ACCIDENTE